

# YUBA

BIKES THAT CARRY MORE



DOSSIER DE PRESSE 2022-2023



## **YUBA, POUR UNE PLANÈTE PLUS VIABLE**

Forte d'une identité **franco-californienne** à l'image de son créateur Benjamin Sarrazin, **Yuba, la marque pionnière des vélos « rallongés » est née en 2006.** Outre cette bi-culture qui a permis une entrée anticipée sur le marché face notamment aux tendances outre-Atlantique, c'est aussi une philosophie de vie qui a poussé **Benjamin Sarrazin à inventer ces vélos utiles et pratiques.**

Kayakiste et amoureux de la nature, le bus comme la voiture lui apparaissent très vite comme des moyens de transport contraignants en plus d'être polluants : le VTT devient son meilleur allié avant d'imaginer pouvoir transporter plus de choses sur son vélo, y compris son kayak.

**Yuba (nom d'une magnifique rivière sauvage de Californie du Nord) se développe depuis maintenant 16 ans dans 18 pays autour de 3 piliers :**

- **La technologie** : répondre aux exigences du marché par des produits de qualité, fiables et durables est une priorité. Certains modèles comme le tout premier "Mundo" existent toujours !
- **L'environnement** : la mobilité douce est au cœur du développement de Yuba avec un objectif, celui d'étendre son champ d'actions à différentes zones géographiques, notamment rurales et de montagne, tout en améliorant continuellement l'impact des produits sur la planète.
- **Les connections émotionnelles** : Yuba est plus qu'une marque, c'est une communauté globale, une famille, à laquelle chacun peut s'identifier.

# YUBA, LA MARQUE FRANCO- CALIFORNIENNE

Avec son ADN fun et décalé impulsé par ses origines californiennes, Yuba fait sa révolution partout en France grâce à un grand réseau de distribution et de revendeurs indépendants présents partout sur le territoire.



480  
magasins dans

27  
pays dans le monde

260  
magasins en Europe dont

130  
en France

+30%  
de chiffre d'affaire  
2021/2022

+50%  
prévisionnel 2022/2023

60%  
des ventes  
réalisées en Europe

40%  
via les USA et  
reste du monde



« Le vélo est pour moi un outil de transport et de mobilité, c'est pour cela que Yuba existe. Le vélo peut aussi être un sport (que j'aime beaucoup d'ailleurs !) mais notre raison d'être est le transport actif, dynamique et en extérieur : être capable de transporter des objets tels que mon kayak (à l'origine !), des planches de surf ou de ski mais aussi une guitare ou des outils de jardinage ! Au cours de mes voyages dans certains pays en voie de développement j'ai vu que le vélo servait très souvent à transporter des tas de choses mais sans être adapté, donc les gens poussaient leur vélo !

Mon idée a donc été d'imaginer un engin manœuvrable même avec des charges, facile à transporter avec différents volumes et différent de ce qui existait notamment aux Pays-Bas : les vélos cargo, qui avec la charge à l'avant, ne remplissent pas ces conditions de maniabilité sur tous les terrains.

Voilà comment est né le longtail ! L'arrivée de l'assistance électrique a totalement boosté l'intérêt de ce type de transport de plus en plus adapté à nos vies en facilitant encore le déplacement (même si tous nos modèles existent aussi en version musculaire !)

Évidemment nos vélos s'adressent aux particuliers mais aussi aux professionnels qui souhaitent réduire l'impact environnemental et économique, tout en étant actif dans leurs déplacements ! Les familles, elles, soulignent généralement le côté partage qu'apporte ce type de vélo, que ce soit sur un trajet maison/école ou sur un mode plus aventure sur une journée, un week-end ou bien plus !!! »

**Benjamin Sarrazin,**  
Fondateur de Yuba

## YUBA FRANCE

Le siège Européen de Yuba est situé à La Balme-de-Thuy (74), à moins de 30 minutes d'Annecy, sur la route de stations de ski des Aravis. C'est dans ce spot, proche des montagnes et de la nature, que 15 passionnés s'affairent chaque jour à révolutionner la mobilité de demain, des trajets du quotidien comme pour les activités de loisirs, avec fun et simplicité !

# LE CARGO, LA TENDANCE PASSE AU MUST

La croissance des vélos cargos dans la dernière décennie est en grande partie due à la révolution de l'assistance électrique. En effet, les fabricants de motorisations, toujours plus performantes, ont permis aux usagers de se projeter davantage sur de nombreux kilomètres et ce quel que soit leur environnement... et leur chargement !

Aujourd'hui, la popularité accrue des vélos cargos alimente la croissance du secteur avec des **vélos toujours plus novateurs**, permettant ainsi d'ouvrir un accès plus large aux **nouvelles mobilités**.

Grâce à la progression des **politiques territoriales** concernant les **aménagement cyclables** ainsi que les **aides gouvernementales** (prime à la conversion, bonus écologique...), le vélo cargo a désormais fait sa place en zone urbaine (et périphérie) et vient répondre à une demande croissante en phase avec les valeurs actuelles de la société (écologie, fluidité des déplacements, pouvoir d'achat).



2021

17 000

cargos en France

+54%

sur les ventes de  
cargos en France\*

FORECAST

40 000

à

50 000

vélos cargo vendus  
en Europe sur 2022\*\*

54%

par an de croissance  
sur le marché Français

92%

des vélos  
cargos vendus sont  
électriques en 2021

\* Union sport et cycles

\*\* cyclologistics.eu

## 5 FAUSSES IDÉES QUI VOUS FERONT CHANGER D'AVIS SUR LE VÉLO CARGO

1

Garer un vélo cargo,  
c'est compliqué

Plus il y a de vélos, plus il y a d'infrastructures spécifiques et de nombreux **parkings dédiés aux vélos cargo** ont fait leur apparition. Il existe également d'autres solutions comme : adopter le **nouveau FastRack Yuba**, un vélo **longtail compact** qui se range et tient dans 1m² !

2

Un vélo cargo, c'est trop cher

Un vélo cargo est bien plus qu'un simple vélo, il s'agit d'un **moyen de transport à part entière** et est évidemment **beaucoup moins cher qu'une voiture**. Certes, le vélo cargo est un budget à l'achat mais il existe de **nombreuses aides locales et nationales** pour passer le cap : prime à la conversion, bonus écologique, programme cyclo entreprise et bien d'autres !

3

On ne peut pas transporter  
d'enfants avec un vélo  
cargo musculaire

Les vélos cargos musculaires Yuba ont une géométrie dédiée au transport de charge lourde, ce qui permet une **excellente répartition du poids**. En effet, un cargo n'a rien à voir avec un vélo classique, ils sont donc difficilement comparables ! Une seule solution pour s'en assurer : tester un Yuba.

4

Si j'ai un vélo cargo, je vais  
forcément me le faire voler

Plusieurs précautions peuvent être prises afin de limiter les vols :

- S'assurer que le marquage du vélo a été effectué par un professionnel à l'achat, ce **numéro est référencé dans les services de police**.
- Enregistrer votre vélo sur le site du fabricant afin d'avoir une **seconde trace en cas de vol**.
- Attacher son vélo en toute circonstance avec des **cadenas de qualité** et non de simples câbles.

5

On ne peut pas emmener son  
vélo cargo en vacances

Il est tout à fait possible d'emmener son vélo cargo en vacances, **il suffit d'être bien équipé !**

- Une boule d'attelage
  - Un porte-vélo pour vélo électrique
- Yuba recommande le modèle *Thule space X*

# YUBA, LA NOUVELLE MARQUE DES PROS !

Des accessoires adaptés aux transports de marchandises :

**Box Spicy 160L**  
**Box Supercargo 200L**  
**Box Supercargo 300L**  
**Box Bread Basket**

Depuis plusieurs années, **les entreprises de livraison alimentaires à vélo se sont multipliées**. Peu de temps après, ce fut au tour des **transporteurs** (DHL, UPS et FedEx) d'utiliser les vélos cargo. Aujourd'hui, on observe une diversification des métiers utilisant le vélo cargo et ce quel que soit le secteur d'activité : professions médicales, commerçants, associations...

## JÉRÔME DUMARTIN, AU SERVICE DES PROS !

En charge du développement de l'activité avec les pros, Jérôme aide les professionnels pour tout projet en lien avec la **cyclo-logistique** afin de leur proposer des solutions falcitatrices du quotidien.

### CONTACT

06 08 91 65 21  
jerome@dumartinbusiness.com

Plus d'informations sur [proyuba.com](http://proyuba.com)



## DES PROS EN YUBA !

### CITYBZZ

#### Un apiculteur à vélo cargo dans Paris

Volkan Tanaci, apiculteur au grand cœur, arpente rues, toits et terrasses parisiennes grâce à son vélo cargo Yuba afin de sensibiliser les publics à l'importance de l'abeille pour la vie humaine. Sa mission ? Favoriser la biodiversité en ville. Un écosystème aussi passionnant que fragile qu'il faut respecter, notamment en adoptant de bonnes habitudes quotidiennes... Comme rouler à vélo !

Pour **transporter ses ruches**, son Spicy Curry est idéal : fluidité, puissance, prise en main rapide, le tout pour un miel 100% local et parisien.



### Chloé Charles Cheffe éco-militante, 0 gaspillage en Spicy Curry !

Reconnue en tant que Cheffe militante pour une cuisine écoresponsable et anti-gaspillage, Chloé conseille restaurants et collectivités pour réduire leurs déchets en ne produisant que la nourriture qui sera effectivement consommée et en cuisinant les restes.

L'utilisation d'un vélo cargo prend donc tout son sens pour cette cheffe engagée : des déplacements à l'assiette, il faut repenser nos habitudes du quotidien pour un mode de vie plus sain et respectueux de l'environnement. Son Spicy Curry Yuba est le parfait compagnon pour **transporter produits frais et locaux** avec facilité et sans effort grâce à sa maniabilité et son assistante électrique.

# NOUVEAUTÉ RENTRÉE,

Le FastRack

**Compact.  
Polyvalent.  
Puissant !**

Un vélo cargo polyvalent, pour aller partout ! Le FastRack se transforme selon les envies, d'un vélo simple à un vélo de transport de grands ou petits volumes, à un vélo confortable pour transporter des passagers, sans compromis sur la sécurité. Passer d'une simple bicyclette au vélo cargo en quelques secondes, c'est la promesse du Yuba FastRack.



## Back to school !

C'est la rentrée ! LE meilleur moment pour repenser ses habitudes du quotidien et optimiser ses trajets. Allers-retours à l'école, au travail, courses, loisirs... Une période plus que propice à l'adoption d'un vélo cargo longtail.



## 1 TRANSPORT DE PERSONNES

des repose-pieds pour  
petits et grands



## 3 TRANSPORT D'OBJETS DÉLICATS

pour sécuriser les  
cargaisons les  
plus précieuses

## 4 positions pour 4 utilisations.



## 2 TRANSPORT D'OBJETS VOLUMINEUX

de quoi transporter de  
GRANDES choses



## 4 MODE COMPACT

tient dans 1m<sup>2</sup>, pour lui  
trouver facilement une place  
dans un appartement !



**Chargez.  
Roulez.  
Rangez !**

Nouveau vélo cargo compact  
disponible en 3 couleurs  
Prix : à partir de 4 500 €



## LE LONGTAIL MUSCULAIRE À PRIX ATTRACTIF

Le Kombi classique

Prise en main très rapide,  
robustesse et maniabilité



Parce que le vélo cargo longtail n'est pas forcément électrique, le Kombi classique (version musculaire) est le compromis parfait pour un vélo longtail à la fois compact, puissant et accessible !

Capable de transporter jusqu'à 200 kg, le Kombi n'a rien à envier au reste de la famille Yuba. Grâce à une prise en main très rapide, il surprend par sa robustesse et sa maniabilité peu importe le terrain de jeu et le chargement !

### Stable, robuste et compact !

Ces 2 roues de 24" équipées de pneus Kenda et le cadre acier Chromoly du Kombi proposent une excellente tenue. Les freins à disques mécaniques Tektro MD-300 et le dérailleur Shimano Altus en 11-40 permettent au Kombi une qualité de conduite adaptée à l'usage et procurent un sentiment de sécurité, même lorsque le vélo est chargé.

### À équiper et personnaliser selon les envies !

L'espace de chargement arrière est compatible avec la majorité des accessoires Yuba, le cadre du Kombi E5 s'équipe selon les besoins. Enfants, adultes, sacs, ... tout est possible en Kombi !

Prix : 1 299 €

# 4X4 DES VÉLOS LONGTAILS Le Spicy-Curry

En avant l'aventure ! Comme en témoigne la sauvage rivière Californienne éponyme de la marque, Yuba puise son ADN dans la nature et l'aventure.

Un vélo Yuba est non seulement un allier des trajets du quotidien, mais il est également le meilleur des compagnons pour les activités outdoor du week-end et des vacances !



Stabilité inégalée, tenue de route confortable et équilibre sans pareil quel que soit le chargement et le relief du terrain, le modèle Spicy Curry dispose d'un centre de gravité plus bas que les vélos longtails classiques faisant de lui le 4x4 des longtails sur sentiers (pistes) comme sur route !

Associée au moteur Bosch Cargo Line, la batterie PowerPack 500 (référence dans l'univers cargo) assiste ce vélo puissant et robuste jusqu'à 25 km/h. Pour les virées nocturnes, l'éclairage LED garantit visibilité, sécurité et confort. Un moyen de transport parfait pour les micro-aventures !

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation Bosch  
Cargo Line batterie  
PowerPack 500

Prix : 4 850 €







## LE SURFBOARD RACK

Le Spicy Curry Yuba brille sous le soleil de la côte Atlantique grâce à son Surfboard Rack, **un accessoire super cool pour transporter sa (ou ses) planche(s) de surf !**

Compatible avec (presque) toutes les tailles de planches de surf, paddle et autre, le Surfboard Rack est le complice des chasseurs de vagues !

On accroche sa board sur le côté de son vélo, on part rejoindre les plages et c'est parti pour une bonne session de surf !

Fini les problèmes de bouchons et de stationnement pour aller et se garer à la plage, le Surfboard Rack est l'accessoire idéal pour se déplacer de manière green, en toute fluidité, y compris à 2 avec les planches !

# ACCESSOIRES MICRO- AVENTURE

## Le Spicy Curry paré des montagnes aux océans avec les accessoires Yuba !



## LE SKI RACK

YUBA propose un équipement spécial skieur : le Ski Rack, **un accessoire permettant de transporter jusqu'à 4 paires de skis, en plus des passagers éventuels**, à bord de son Spicy Curry ! Une alternative idéale pour rejoindre les pistes de ski sans avoir à emprunter sa voiture.

Il est équipé d'un système Thule Snow Pack M pour clipper les skis. Conçu en aluminium, le Ski Rack est léger et pèse environ 7 kg.

Le Ski Rack, ultime accessoire pour ceux qui aiment le ski et la montagne.



**Avec le Surfboard Rack,  
il est possible de :**

- Transporter des surfboard, longboard ou SUP Paddle avec son vélo cargo Yuba
- Éviter les bouchons pour aller à la plage
- Parasol, glacière, apéro... On charge tout sur le vélo cargo/longtail !
- Aller surfer à 2 !

\* Compatible avec les modèles Spicy Curry

**Prix : 200 € en édition limitée**



**Avec le Ski Rack,  
il est possible de :**

- Transporter 4 paires de skis
- Éviter les bouchons pour rejoindre le front de neige
- Transporter des passagers
- Déposer les enfants à leur cours de ski !

\* Uniquement compatible avec les Spicy Curry et Spicy Curry AT

**Prix : 250 € en édition limitée**

# MONOSPACE POUR PARTIR EN VACANCES

Electrique Mundo

Le plus grand et le plus robuste des vélos cargo Yuba pour rouler par-delà les frontières, presque sans efforts !



## Go-Getter

Prix : 99 €



## Baguette Bag

Prix : 119 €



Avec le Mundo Électrique, le “Monospace des vélos”, on voit les choses en grand !

Capable de transporter jusqu'à 250 kg, il propose un cadre en acier Chromoly confortable et ergonomique pour de longues sorties. Grâce aux roues de 26" du Mundo, l'espace de chargement est sur-élevé et propose une grande capacité de volume.

En y ajoutant les accessoires adaptés tels que le Sac Go-Getter, on peut exploiter le vélo en toute sérénité avec **80L de chargement disponible dans les sacoche**s. Autrement dit, un compagnon idéal pour des voyages en itinérance à vélos (vélo-trips) !

Prix : 2 349 €



## RELATION PRESSE

### Links communication

**Karen Allais -  
Carole Deu**

Links

04 50 91 41 08  
karen@linkscom.fr  
carole@linkscom.fr

## COMMUNICATION YUBA

**Mathilde Redien**  
Marketing coordinator

06 77 85 98 74  
mathilde@yubabikes.com

### Yuba Europe

ZA des îles  
74230 La Balme-de-Thuy

## Suivez-nous !

@yubabicyclesfrance  
@yubabicycles



Yuba Bicycles France  
Yuba Bicycles



Yuba Bicycles

