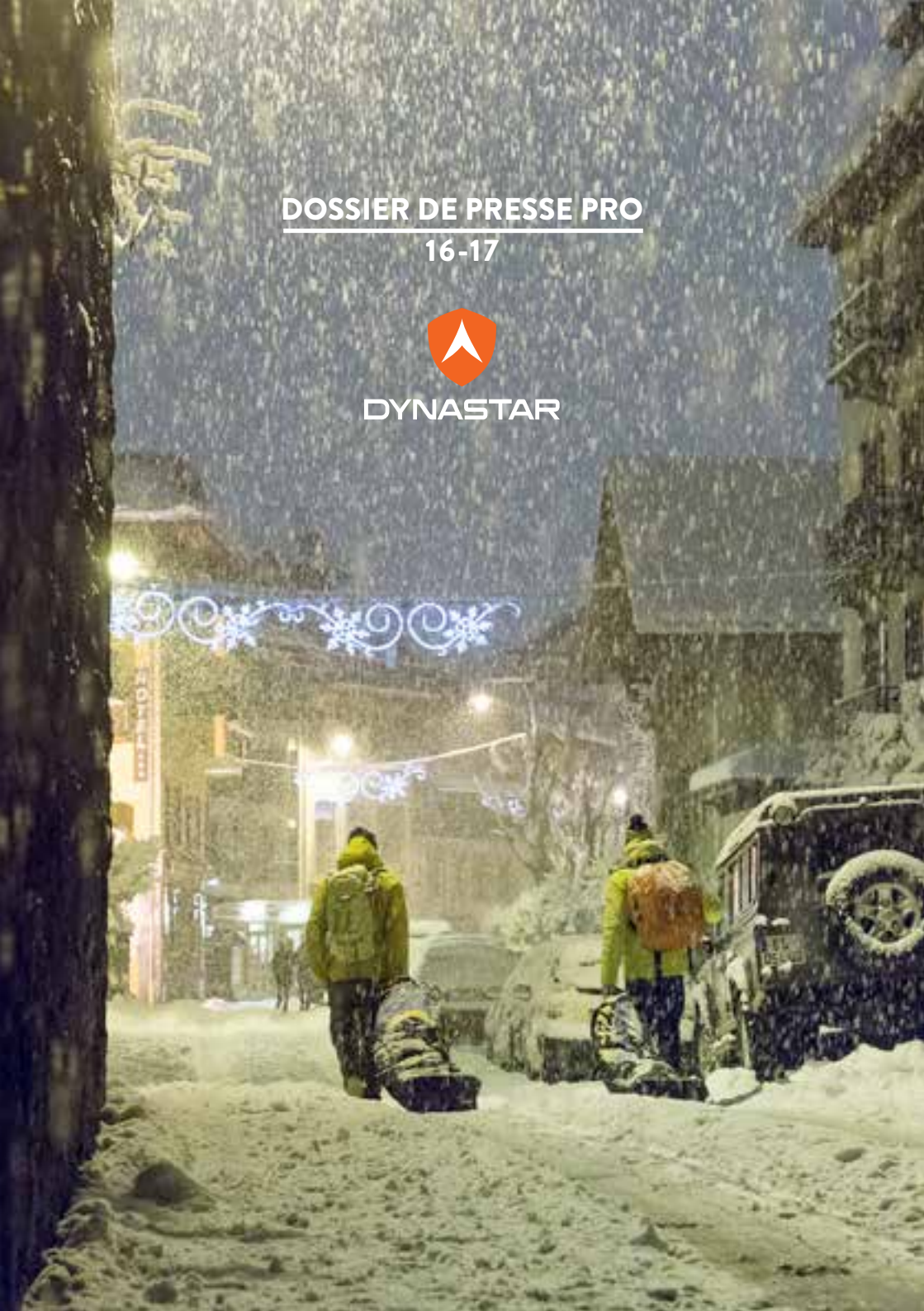


DOSSIER DE PRESSE PRO

16-17



DYNASTAR





**GO
YOUR
OWN
WAY.***

*Suivez votre propre voie.



RIDE TOGETHER WORK TOGETHER

WILLIAM
BON-MARDIGN
SKI MOONSHREDDING

FORREST
COOTS
FREE TOURING

REINE
BARKERED
FREERIDE

RACHAEL
BURKS
FREE/DF

ARNAUD
BOVOLENTA
SKI/CROSS

JEAN-FRÉDÉRIC
CHAPUIS
SKI/CROSS

JONATHAN
MIDOL
SKI/CROSS

VIVIAN
BRUCHEZ
STEEP SKIER

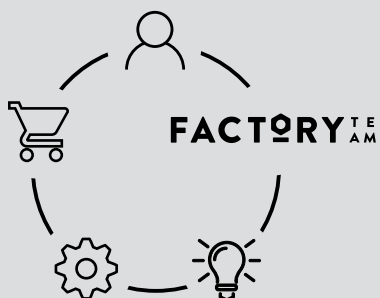
NADIA
FANCHINI
ALPINE

AURELIEN
DUCROZ
FREERIDE



La compétition et le haut niveau ont toujours été le fil rouge du développement technologique chez Dynastar.

Le tout nouveau Factory Team contribuera et continuera d'insuffler cette énergie aux prochaines générations de skieurs en développant de nouveaux concepts et en inspirant les futures gammes de skis.



Les membres du Factory Team partagent plus que la même vision du ski : ils ont un moteur qui se nomme la passion ! Rassemblez tous ces amoureux de la montagne, croisez leurs expériences, confrontez-les à un savoir-faire unique, ajoutez un zeste d'impertinence et secouez le tout... bienvenue au sein du Factory Team !

QUATRE DISCIPLINES, DEUX COULEURS ET UN ÉTAT D'ESPRIT PARTAGÉ, CELUI DU FACTORY TEAM.

Que vous soyez freerideur, skicrosseur, géantiste, freestyleur ou encore adepte du ski-alpinisme, il n'y a qu'à choisir ! Non pas entre différents coloris puisque l'originalité de cette gamme réside dans son unicité, mais en fonction de la ligne de cotes et du modèle qui convient à votre type de ski.



SPEED WC FIS SL R21 WC / R21 RACING

SIZES
157 / 165 cm (R21 WC)
150 cm (R21 RACING)
RADIUS : 13 m (165)
SIDECUT
119 / 67 / 103 mm

SPEED WC FIS GS FACTORY R21 WC

SIZES
195 cm
RADIUS
35 m (195)
SIDECUT
96 / 65 / 81 mm

PIERRA MENTA FACTORY

SIZES
150 / 160 cm
RADIUS
20 m (160)
SIDECUT
96 / 65 / 79 mm
WEIGHT
1280 g/pair (+/- 100g)

SLICER FACTORY

SIZES
175 cm
RADIUS
23 m (175)
SIDECUT
132 / 98 / 120 mm

TWISTER

SIZES
168 / 175 / 182 cm
RADIUS
22 m (182)
SIDECUT
98 / 66 / 85 mm

PRO RIDER

SIZES
192 cm
RADIUS
27 m (192)
SIDECUT
132 / 105 / 122 mm



LA TECHNOLOGIE POWERDRIVE, GENESE D'UNE INNOVATION

Jean-Frédéric Chapuis, légende du Skicross et membre du Factory Team, a été notre principale source d'inspiration pour signer cette technologie Dynastar.

LA TECHNOLOGIE POWERDRIVE, POURQUOI ?

Chez Dynastar, les athlètes du Factory Team sont au coeur de nos process de développement et d'innovation produit. Leur exigence pousse la nôtre et nos skis sont réalisés par eux et pour eux. Ils nous inspirent, nous améliorons sans cesse nos produits jour après jour, pistes après pistes, pour trouver le ski parfait qui correspond à chacun de leurs objectifs.

La technologie Powerdrive a été pensée en ce sens, en réponses aux demandes de Jean-Frédéric Chapuis sur son ski de Skicross. La construction et la conception du Speed World Cup a été repensée pour atténuer au maximum les effets négatifs du terrain et gagner de la fluidité tout en gardant de la vitesse.



On gagne en précision, en contrôle, en fluidité... Les skis dotés du Powerdrive sont plus puissants que les autres, mais on arrive à ce niveau de performance uniquement car on a augmenté de manière drastique le confort. Sans le Powerdrive, c'est comme si tu conduisais une vieille Twingo à 220 km/h, c'est inconfortable et dangereux !



Jean-Frédéric Chapuis

Champion du Monde 2013

Champion Olympique 2014

Vainqueur de la Coupe du Monde de Skicross 2015

LA TECHNOLOGIE POWERDRIVE, QU'EST-CE QU'IL Y A DEDANS ?

La puissance et le confort ne sont pas antinomiques et c'est ce que le service R&D de Dynastar a souhaité montrer en travaillant sur la technologie Powerdrive. Les ingénieurs et les athlètes du Factory team ont imaginé et développé au fil des sessions de tests **un chant vertical tri matières (visco élastique/titanal/abs)**.

Une première partie en matériau viscoélastique va permettre dans un premier temps un cisaillement vertical, **absorbant ainsi les vibrations parasites et les irrégularités du terrain.**

Un second insert vertical en titanal recrée une mini boîte de torsion pour **optimiser la transmission d'énergie et augmenter la performance.**

Quant à la **partie abs** du chant, elle joue toujours son rôle primordial en assurant **le contact ski-neige.**

Après plusieurs mois de recherche et développement, la technologie Powerdrive est née et ne demande plus qu'à montrer ses effets bénéfiques sur la piste. **Plus de confort sur la carre et de douceur dans les transitions pour un contrôle optimal de la puissance**, voici la promesse de Dynastar !

VISCO = active suspension
TITANAL = power booster
ABS = power sensor

SPEED WORLD CUP

Destiné à la pratique de la compétition, **le Speed World Cup FIS GS est le ski idéal pour les assoiffés de performance** et les skieurs qui rêvent de suivre les traces des meilleurs athlètes de Coupe du Monde comme Jean-Frédéric Chapuis ou Nadia Fanchini.

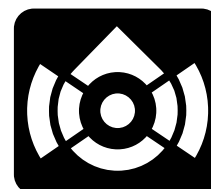


Le Speed World Cup correspond parfaitement à ma façon de skier. Avec lui, je me sens totalement en confiance grâce à son excellente accroche et à la précision de mes trajectoires.



Nadia Fanchini

Vice-championne du Monde de Descente 2013



POWERDRIVE
RESPONSIVE SKI TECHNOLOGY

SPEED WC FIS GS

R21 WC / R21 RACING

SIZES // RADIUS

(R21 WC)
183 / 188 cm // 30 m
189 cm // 27 m
190 cm // 35 m
(R21 RACING)
170 cm // 19 m
175 cm // 23 m
182 cm // 25 m
SIDE CUT
101 / 65 / 81 mm



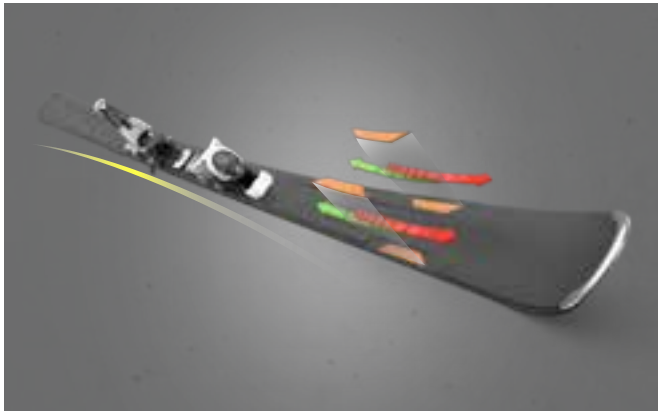
SPEED ZONE

Approuvée par le Factory Team, la technologie Powerdrive a été déclinée sur les skis destinés aux skieurs experts et se présente sous la forme **Powerdrive Inside** dans la suite de la gamme pour les skieurs intermédiaires. Les catégories Speed Zone pour la piste et Intense pour les femmes sont concernées.



LE POWERDRIVE INSIDE

Le Powerdrive Inside optimise le cisaillement entre les 3 éléments suivants : le noyau délivre la puissance, les renforts mécaniques optimisent le transfert d'énergie et la pièce en élastomère joue le rôle d'amortisseur. Il en résulte des skis réactifs et vifs qui assurent un toucher de neige tout en douceur. Performance et confort sont dorénavant complémentaires !



SPEED ZONE 16 Ti R21 RACING

SIZES
158 / 163 / 168 / 173 cm
RADIUS
13 m (168)
SIDECUT
121 / 67 / 105 mm

SPEED ZONE 12 Ti KONECT

SIZES
158 / 166 / 174 / 182 cm
RADIUS
15 m (174)
SIDECUT
121 / 72 / 106 mm

SPEED ZONE 9 CARBON KONECT

SIZES
153 / 160 / 167 / 175 cm
RADIUS
15 m (167)
SIDECUT
120 / 73 / 104 mm

INTENSE

De la débutante à l'experte, les skieuses sur piste trouveront leur bonheur dans la nouvelle gamme Intense. La bonne idée des membres du Factory Team a été de mélanger les caractéristiques des skis de course à celle des skis d'alpinisme pour développer une gamme de skis de piste femme. Le résultat ? Une gamme aussi performante que légère alliant à la fois la technologie Powerdrive et un noyau extrêmement léger.

ACTIVE LIGHT CORE

C'est l'association optimale pour des skis poids plume ne perdant rien de leur puissance ni de leur précision.

PEUPLAR
450kg/m²

PAULOWNIA
300kg/m²



MICROCELL
100kg/m²



INTENSE 12 FLUID

SIZES
149 / 158 / 166 / 174 cm
RADIUS
15 m (174)
SIDECUT
121 / 72 / 106 mm

INTENSE 10 XPRESS

SIZES
149 / 158 / 166 / 174 cm
RADIUS
15 m (174)
SIDECUT
121 / 72 / 106 mm





SO
LIGHT
THAT YOU CAN GET FAT

mythic



1440g* de pur plaisir et une journée de randonnée sans arrière-goût, voilà la recette sur laquelle Dynastar a travaillé l'hiver dernier dans son atelier pour concevoir le ski MYTHIC 97.

Terminées les montées qui vous restent sur le ventre, chaque saveur a été testée pour gagner le moindre gramme ! Et pour prolonger cette gourmandise, la randonnée à ski est aussi devenue une affaire de descente...

La recette parfaite !

*[+/- 100g]

ENCORE UN RESULTAT EXCEPTIONNEL !

Après le Mythic 97 lancé avec succès la saison dernière, voici son petit frère, le Mythic 87.

Ultra-light, environ 1000g en taille 170cm, ce ski intègre les toutes dernières technologies de Dynastar: noyau ultralight (cell & Paulownia wood), fibres diagonales carbone et zones de renfort pour le montage des fixations. Ce ski aux atouts 100% randonnée (légèreté, accroche) est très facile à manier quel que soit le type de neige. A tester absolument !

CARBON PLY

Après plusieurs années de recherche avec les membres du Factory Team, **Dynastar intègre une nouvelle génération de fibre de carbone dans ses skis.** Le carbone est à la fois aplati et tressé de manière diagonale. Dans cette configuration, les faiblesses de la matière en termes d'élasticité et de résistance sont fortement diminuées et le bénéfice poids est 100% présent.

FIBERGLASS
800g/m²

CARBON & GLASS FIBER
470g/m²



CARBON PLY FIBER 25°
300g/m²



MYTHIC

87 OPEN

SIZES

162 / 170 / 178 cm

RADIUS

20 m (175)

SIDECUT

118 / 87 / 106 mm

WEIGHT

2000 g/pair (+/- 100g)

ALTI PRO FOLDABLE



CONTACTS PRESSE

SKIS ROSSIGNOL SAS

Agathe De Molliens

e-mail : ademolliens@dynastar.com

98 rue Louis Barran - 38430 St Jean de Moirans

TEL. +33 (0)4 380 38 038



Karen Allais Pallandre

e-mail : karen@linkscm.fr

Jessica Ducrey-Polliand

e-mail : jessica@linkscm.fr

Pays Mont Blanc

1902 avenue de Genève

74700 SALLANCHES

Tel. : +33 (0)4 50 91 41 08



DYNASTAR

SKIS ROSSIGNOL S.A.S. - Société par Actions Simplifiée - Au capital de 50.000.000 EUR

Siège social : 98 rue Louis BARRAN - 38430 ST JEAN DE MOIRANS (France) - 056 502 958 RCS Grenoble
Dynastar se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles figurant dans ce document.

©Crédits : Jason Thompson, Agence Native, Dom Daher, Studio Semaphore & Co,
Studio Kalice, Agence ZOOM, Dan Ferrer